



Тема уроку: Завершення Другої світової війни

Стікер 5. Тихоокеанський фронт

ДЖЕРЕЛО 1.

На допомогу гарнізону Окінави японське головнокомандування вислало найбільший в світі лінкор "Ямато" – свій останній козир. Для того, щоб вивести його в плавання, довелося використати останні запаси нафти, збираючи паливо мало не по всій території країни. Оскільки палива вистачило лише для плавання в один кінець, капітан лінкора отримав наказ, діставшись до Окінави, посадити корабель на мілину й захищати острів, поки не закінчаться боеприпаси. Через відсутність палива лінкор довелося вислати на завдання без повітряного прикриття. Американці виявили "Ямато" ще до того, як він наблизився до американського флоту. В атаку на лінкор було вислано 280 літаків – 4/5 тих сил, якими японці атакували Перл-Харбор. Незважаючи на запеклий опір, найбільший корабель світу пішов на дно з усіма 2498 членами екіпажу, так і не встигнувши пустити в хід свою артилерію циклопічного калібру...

ДЖЕРЕЛО 2.

Незважаючи на те, що до народу з радіопромовою про капітуляцію звернувся сам імператор, значна частина військових підрозділів продовжувала чинити опір. На окремих островах Тихого океану японські солдати та офіцери, що не бажали здаватися або не знали про закінчення війни, переховувалися в джунглях аж до початку 60-х рр. Останнім японцем, який склав зброю в Другій світовій війні, став лейтенант Хіроо Онода. Закинутий із спеціальною місією на Філіппіни, він переховувався у джунглях, час від часу вступаючи в незначні сутички із філіппінськими військовими та поліцейськими, аж до 1974 р. Тільки після того, як на Філіппіни приїхав його 63-річний колишній командир і офіційно наказав лейтенантові припинити опір, Хіроо Онода здався.

[Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://goo.gl/8Un7or>.

ДЖЕРЕЛО 3. ЯПОНСЬКІ КАМІКАДЗЕ

Улітку 1944 р. на противагу значній військово-технічній перевазі союзників японське командування вирішило використати завантажені вибухівкою літаки, які б наводилися на ціль пілотами-смертниками. Було сформовано підрозділи, льотчики яких отримали назву камікадзе (дослівно — "вітер богів", від власної назви тайфунів, що в 1274 і 1281 роках потопили біля берегів Японії флоту з монгольсько-китайськими десантами хана Хубілая). Перший бойовий виліт камікадзе здійснено 21 жовтня 1944 р.

Крім підрозділів камікадзе, аналогічні загони було створено на флоті: катерників "Шіньйо" ("Потрясіння океану"), людино-торпед "Кайтен" ("Поворот до небес"), моряків мініатюрних підводних човнів "Корю" та "Кайрю" ("Дракон" і "Морський дракон") та бойових плавців "Фукурю" ("Драconi підводного гроту"). У сухопутних військах поширилася практика самовбивчих атак обв'язаних вибухівкою солдатів, які намагалися удертися на позиції противника і там підірвати себе разом з ворогом.

До кінця Другої світової війни японською морською авіацією було підготовлено 2525 пілотів-камікадзе, ще 1387 надала армія. Згідно з японськими джерелами, у результаті атак камікадзе було потоплено 81 корабель і 195 пошкоджені. За американським даними, втрати склали всього 34 потоплених і 288 пошкоджених кораблів. Велике значення мав психологічний ефект на американських моряків.

Японська авіація ніколи не мала проблем з нестачею льотчиків-камікадзе, навпаки, добровольців було в три рази більше, ніж літаків. Основна маса камікадзе були двадцятилітніми студентами університетів. Головними причинами вступу до загонів смертників були безкорислива любов до Батьківщини і сім'ї, заради слави яких молоді хлопці були готові жертвувати життям. Для підняття бойового духу використовувався самурайський кодекс «Бушідо».

Величезну роль у явищі камікадзе грало також особливе ставлення японців до смерті, часом недоступне розумінню більшості тогочасних західних європейців, які були їхніми ворогами. Померти із честю за свою державу і за Імператора було вищою метою для багатьох жителів країни «Вранішнього Сонця». Камікадзе звеличували як героїв, їх поминали у святилищах як богів-камі, їхні рідні відразу ж ставали найшанованішими людьми у своєму місті чи селищі.

[Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://goo.gl/MUjHKx>.